

TARISTUMINISTER  
MÄÄRUS

**Majandus- ja taristuministri 18. septembri 2018. a määruse nr 53  
„Ohtliku veose autoveo tingimused ja kord ning  
riikliku järelevalve korralduslikud nõuded“ muutmine**

Määrus kehtestatakse autoveoseaduse § 35 lõigete 16 ja 17 alusel.

§ 1. Majandus- ja taristuministri 18. septembri 2018. a määruses nr 53 „Ohtliku veose autoveo tingimused ja kord ning riikliku järelevalve korralduslikud nõuded“ tehakse järgmised muudatused:

- 1) paragrahvi 1 lõikes 3 asendatakse sõna „Maanteeamet“ sõnaga „Transpordiamet“;
- 2) paragrahvi 2 täiendatakse lõikega 2<sup>1</sup> järgmises sõnastuses:  
„(2<sup>1</sup>) Ohtliku veose autoveole kehtestatud nõuete rikkumised jaotatakse rikkumise raskusastme ja parandusmeetmete võtmise kiireloomulisuse alusel kolme riskikategooriasse:  
1) I riskikategooriasse kuulub ADR-i sätete raske ohtlikkusega rikkumine, millega kaasneb suur surma-, raske kehavigastuse või olulise keskkonnakahju risk – kui teeäärse kontrolli käigus tuvastatakse selline rikkumine, tuleb üldjuhul võtta viivitamatuid ja asjakohaseid parandusmeetmeid;  
2) II riskikategooriasse kuulub ADR-i sätete keskmise ohtlikkusega rikkumine, millega kaasneb kehavigastuse või keskkonnakahju risk – kui teeäärse kontrolli käigus tuvastatakse selline rikkumine, tuleb üldjuhul võtta asjakohaseid parandusmeetmeid kohapeal või hiljemalt käimasoleva veo lõpus;  
3) III riskikategooriasse kuulub ADR-i sätete väikese ohtlikkusega rikkumine, millega kaasneb väike kehavigastuse või keskkonnakahju risk – kui teeäärse kontrolli käigus tuvastatakse selline rikkumine, võib võtta asjakohaseid parandusmeetmeid hiljem.“;
- 3) paragrahvi 2 lõiked 3–5 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:  
„(3) I riskikategooria hõlmab järgmisi ohtliku veose autoveole kehtestatud nõuete rikkumisi:  
1) sellise ohtliku veose vedu, mille vedamine on keelatud;  
2) ohtliku veose vedu keelatud või heakskiitmata mahutis viisil, mis seab ohtu inimelu või ohustab oluliselt keskkonda sellisel määral, et tehakse otsus sõiduki edasisõit keelata;  
3) ohtliku veose vedu ilma sõidukit nõuetekohaselt tähistamata viisil, mis seab ohtu inimelu või ohustab oluliselt keskkonda sellisel määral, et tehakse otsus sõiduki edasisõit keelata;  
4) veose lekkimine;  
5) keelatud veovahendi kasutamine;  
6) lahtine vedu selleks sobimatu ehitusega sõidukis või mahutis;  
7) vedu sõidukiga, millel puudub sõiduki ohtliku veose autoveole lubamise tunnistus;  
8) nõuetele mittevastava sõiduki kasutamine, kui see kujutab otsest ohtu;  
9) heakskiitmata pakendi, paagi, mahuti või sõiduki kasutamine;  
10) sellise pakendi kasutamine, mis ei vasta kohaldatavatele pakkimisjuhistele, või sellise paagi, sõiduki või mahuti kasutamine, mis ei vasta kohaldatavatele nõuetele;  
11) segapakendamise erinõuete täitmata jätmine;  
12) veose kinnitamise ja paigutamise nõuete täitmata jätmine;

- 13) toiduaineid, muid tarbekaupu või loomasööta käsitlevate nõuete täitmata jätmine;
- 14) pakendite segaveo nõuete täitmata jätmine;
- 15) veoüksuses veetava suurima lubatava koguse piiri või paagi ja pakendi lubatud täiteastme ületamine;
- 16) ohtliku veose vedu ilma nõutavate sõidukis kättesaadavate või asjaomaste elektrooniliste dokumentideta, kui sellised on lubatud;
- 17) ohtliku veose vedu pakendis, millel puudub nõutav märgistus, etikett või muu identifitseerimismärkis;
- 18) ohtliku veose vedu sõidukiga, millel puudub nõutav silt, tähistus, sealhulgas oranž tähis, või muu tunnusmärk;
- 19) veetava aine kohta raskelt ohtliku rikkumise tuvastamiseks vajaliku teabe ebatäielikkus või ebaõigsus;
- 20) kehtiva ADR-i koolitustunnistuse puudumine;
- 21) lahtise tule või leegi kasutamise nõuete eiramine;
- 22) suitsetamiskeelu eiramine;
- 23) ohutusnõuniku määramata jätmine, kui see on kohustuslik;
- 24) ADR-i peatüki 1.10 turvasätete täitmata jätmine, kui nende järgimine on kohustuslik.

(4) II riskikategooria hõlmab järgmisi ohtliku veose autoveole kehtestatud nõuete rikkumisi:

- 1) veoüksuse koosseisus üle ühe täis- või poolhaagise kasutamine;
- 2) nõuetele mittevastava sõiduki kasutamine sellest tuleneva otsese ohuta;
- 3) nõuetekohaste töökorras tulekustutusvahendite puudumine või tuletõrjevarustuse suhtes kehtestatud erisätete täitmata jätmine;
- 4) sõidukis ADR-i või kirjaliku juhendiga ettenähtud varustuse puudumine;
- 5) pakendi, mahtlastkonteineri, suurpakendi, paagi, sõiduki või mahuti katse-, kontrolli- või kasutusaja nõuete täitmata jätmine;
- 6) kahjustatud pakendi, mahtlastkonteineri või suurpakendiga saadetise vedu või kahjustatud tühja puhastamata pakendi vedu;
- 7) pakendatud ohtliku veose vedu sobimatu ehitusega sõidukis või mahutis;
- 8) paagi, paakkonteineri, sõiduki, mahuti või pakendi, sealhulgas tühja puhastamata paagi, paakkonteineri, sõiduki, mahuti või pakendi nõuetekohaselt sulgemata jätmine;
- 9) pakendil, paagil, sõidukil või mahutil ebaõige etiketi, märgistuse, sealhulgas oranži tähise, sildi või muu identifitseerimismärgi kasutamine;
- 10) ADR-i-kohase kirjaliku juhendi puudumine;
- 11) sõiduki järelevalve või parkimise nõuete eiramine;
- 12) muude inimeste kui sõiduki meeskonnaliikmete vedu ohtlikku veost vedavas veoüksuses;
- 13) ADR-i jao 7.5.10 sätete täitmata jätmine täitmis- või tühjendamistoimingute ajal elektrostaatilise laengu vältimiseks võetavate ettevaatusabinõude korral;
- 14) peale- või mahalaadimiskohta saabumist käsitlevate nõuete täitmata jätmine;
- 15) ohutusnõuniku rolli, ülesandeid ja tunnistust käsitlevate nõuete täitmata jätmine, kui see on kohustuslik;
- 16) ohtliku veose vedodokumendi ning ADR-is sätestatud lisateabe ja lisadokumentide säilitamise miinimumtähtaja nõuete täitmata jätmine;
- 17) ohtliku veose veoga tegelevate isikute koolituse nõuete täitmata jätmine;
- 18) nõutavate dokumentide või aruannete pädevale asutusele esitamata jätmine.

(5) III riskikategooria hõlmab järgmisi ohtliku veose autoveole kehtestatud nõuete rikkumisi:

- 1) sildi või etiketi suurusele või sellel oleva tähe, numbri või sümboli suurusele kehtestatud nõuete eiramine;
- 2) veodokumendis puuduv muu teave kui käesoleva paragrahvi lõike 3 punktis 19 nimetatud teave;
- 3) autojuhi kehtiva ADR-i koolitustunnistuse kaasas kandmata jätmine, kui on olemas tõend selle olemasolu kohta;
- 4) fotoga isikut tõendava dokumendi kaasas kandmata jätmine sõiduki meeskonnaliikmel;
- 5) sildi, tähistuse, sealhulgas oranži tähise või muu identifitseerimismärgi nõuetekohaselt kinnitamata jätmine;
- 6) nõutavate dokumentide või aruannete pädevale asutusele hilinevalt esitamine.“;

**3)** paragrahvi 2 täiendatakse lõigetega 6–8 järgmises sõnastuses:

„(6) Kui käesoleva paragrahvi lõigetes 3–5 nimetatud rikkumise kirjeldus näeb ette riskikategooria määramiseks lisaasjaolu arvestamise, lähtutakse rikkumise raskuse hindamisel sellest asjaolust.

(7) Käesoleva paragrahvi lõigetes 3–5 nimetatud rikkumisele määratakse riskikategooria käesoleva paragrahvi lõike 2<sup>1</sup> alusel.

(8) Kui ühe kontrolli käigus tuvastatakse mitu rikkumist, lähtutakse suurima raskusastmega rikkumisest ja sellele vastavast riskikategooriast.“;

**4)** määruse lisa 2 kehtestatakse uues sõnastuses (lisatud);

**5)** määrust täiendatakse normitehnilise märkusega järgmises sõnastuses:

„<sup>1</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv (EL) 2022/1999 ohtlike kaupade autoveo kontrollimise ühtse korra kohta (ELT L 274, 24.10.2022, lk 1–13); Komisjoni delegeeritud direktiiv (EL) 2025/1801, millega kohandatakse teaduse ja tehnika arenguga Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (EL) 2022/1999 (ohtlike kaupade autoveo kontrollimise ühtse korra kohta) I ja II lisa (ELT L, 2025/1801, 13.10.2025).“.

**§ 2.** Käesolev määrus jõustub 2026. aasta 24. juunil.

(allkirjastatud digitaalselt)

Kuldar Leis

Taristuminister

(allkirjastatud digitaalselt)

Marten Kokk

Kantsler